

Elgran[®]

Logistic training

Informatie over de BE opleiding en het examen



Elgran Logistic training
Bolle Akker 5, 5761RW Bakel
Tel. 0492-263 643

E-mail: info@elgran.nl
Website: www.elgran.nl

Beste kandidaat,

Allereerst van harte welkom bij Elgran Logistic training. Bedankt voor je vertrouwen in onze rijsschool. Wij zijn ervan overtuigd een professionele rijopleiding te kunnen bieden, met een goed eindresultaat. Daarom hebben wij dit begeleidingsboekje gemaakt. Hierin staat (aanvullende) informatie die van belang is voor het halen van het E achter B rijbewijs. Neem deze informatie grondig door en bespreek eventuele vragen met je rijinstructeur.

Bij het aanmelden ontvang je een **inschrijfformulier** (graag z.s.m. ingevuld retour indien nog niet geregeld) en een verwijzing om je **Gezondheidsverklaring** (medische verklaring voor het CBR) in te vullen.

Ga voor het invullen van de gezondheidsverklaring naar de link van het CBR https://www.cbr.nl/nl/mijn_cbr. Je hebt hiervoor DigiD met SMS code nodig. Let erop dat de juiste groep (1) en categorie (BE) worden aangevinkt. Het praktijkexamen kan pas op naam worden gezet als de gezondheidsverklaring is goedgekeurd.

Is dit geregeld dan kan de opleiding gepland worden. Je kunt kiezen voor een dagcursus, losse lessen of een opgeknipte cursus, ook een cursus met 2 personen tegelijk volgen behoort tot de mogelijkheden.

De lessen starten altijd vanaf de rijsschool! (tenzij anders afgesproken)
Het adres is Bolle Akker 5 te Bakel.

Je dient altijd een rijbewijs B bij je te hebben!



Het hoofddoel van de BE opleiding is op een vloeiende, veilige en (waar het kan) vlotte manier leren rijden met een aanhangwagen. Indien er een dagcursus gepland is, dan zal er een intake vooraf gaan waarin uitgelegd wordt hoe de opleiding en het examen er uit zien. Is de opleiding opgedeeld in meerdere lessen, dan zal met een leskaart de progressie gemonitord en met je besproken worden. Zo heb je altijd een goed beeld over je vorderingen.

In dit begeleidingsboekje wordt de volgorde aangehouden zoals dit op het praktijkexamen gaat.

We verzoeken je dit boekje voor het examen weer in te leveren bij je instructeur. Heel veel plezier met de BE-opleiding!

Het team van Elgran Logistic training.

Hoofdstuk 1: Vooraf; het rijden met een aanhangwagen.

De combinatie waar wij mee op pad gaan bestaat uit een bestelbus met gesloten opbouw en een middenaanhangwagen. Deze 11,3 meter lange en bijna 3.300 Kg zware combinatie vraagt een ander rijgedrag dan het rijden met een personenauto.

Daarnaast is het een samenstel van voertuigen, wat ook specifieke eigenschappen met zich meebrengt.

Denk hierbij aan:

- De 'inloop' in de binnenbocht;
- De 'uitzwaai' in de buitenbocht;
- Verschillende soorten lading en de invloed daarvan op bijvoorbeeld het kantelpunt;
- De remweg (de aanhanger werkt met een oplooptrem en heeft geen ABS);
- Het beperkte zicht in de spiegels bij het maken van een bocht;
- Het ontbreken van zicht in de binnenspiegel;
- Geringe acceleratie;
- Windverplaatsing die gevaarlijk kan zijn bij het inhalen van een fietser;
- De extra tijd die nodig is om in te halen.

Door het wegvallen van de binnenspiegel zal je op een andere manier dan je mogelijk gewend bent, moeten spiegelen. Daar waar je normaal bijvoorbeeld bij linksaf slaan kijkt in de binnenspiegel, de linker buitenspiegel en links in de dode hoek, is het van belang nu eerst in de contraspiegel te kijken voor het 'uitzwaaien'. Met name bij een fietsstrook is dit erg belangrijk! De contra staat in dit geval voor de spiegel aan de kant waar je niet naar toe stuurt, dus rechts. Sla je rechtsaf, dan is links de contraspiegel. Dit zal uitgebreid aan bod komen tijdens de rijles.

Naast de handeling van het kijken in de spiegel, is ook het moment van spiegelen essentieel. Bij een lichte stuurbeweging zal een grote dode hoek ontstaan, daarom zal veel geoefend worden op het juiste moment van spiegelen.

Hoofdstuk 2. Start van het examen

Het examen wordt meestal afgenomen in Mierlo. Andere examenlocaties in de regio zijn Eindhoven, Venlo en Weert.

Je dient een B rijbewijs bij je te hebben. **Geen rijbewijs bij je = geen examen!** Controleer dit dus altijd voordat je op de dag van het examen naar de rijsschool komt.

Tijdens het examen is jouw instructeur altijd aanwezig bij de start van het examen. In principe rijdt je instructeur ook mee.

Er zijn een tweetal situaties waarin je instructeur niet meerijdt;

- Als jij dit aangeeft/liever niet wil dat de instructeur meerijdt.
- Als er een “mentor examen” plaats vindt. Dan rijdt er een tweede examiner mee omdat jouw eigen examiner bijvoorbeeld nog in opleiding is. Jouw instructeur mag dan niet mee. Een mentor examen komt niet vaak voor. Op de dag van het examen zelf weten we pas of er een mentor examen is.

Voor het examen neem je plaats in de wachtruimte met je instructeur. Om rust te creëren ben je ruim op tijd bij het CBR, je instructeur bewaakt dit. Waarschijnlijk neem je nog wat laatste dingen door. Je wordt de examenzaal ingeroepen en gaat samen met je instructeur naar binnen.

Eenmaal binnen stelt de examiner zich voor en zal jouw rijbewijs controleren. Op de uitnodiging van het examen moet je de datum van die dag zetten en je handtekening, waarmee je verklaart akkoord te gaan met de voorwaarden van het CBR (dit is een formaliteit).

Vervolgens stelt de examiner een paar vragen over de papieren van de combinatie. Hiervan hoeft je **niets** qua getallen uit je hoofd te leren, alle vragen die gesteld kunnen worden kan je in de map met gegevens opzoeken. Dit mag uiteraard ook met het examen. Als bijlagen in dit boekje vind je een uitdraai van de RDW gegevens, een kopie van de kentekenbewijzen en het weegbriefje dat het actuele gewicht van de aanhanger aangeeft.

Een aantal op te zoeken voorbeeldvragen zijn;

- Welk kenteken hoort bij de auto en welk kenteken hoort bij de aanhangwagen, en waaraan kun je dat zien?
- Wat is het laadvermogen van de aanhangwagen?
- Wat weegt de aanhanger wanneer je hem maximaal beladt?
- Mag de bus de aanhangwagen nog trekken als deze maximaal beladen is?
- Wat is het actuele gewicht van de aanhangwagen?
- Hoe breed is de bus? Is dit gemeten met of zonder spiegels (en waarom)?
- Wat mag de koppelingsdruk zijn van de aanhangwagen en kun je die nog beïnvloeden?
- Wat is de lengte van de aanhangwagen? Waarom is deze gemeten “tot hart koppeling”?
- Wat is de breedte van de aanhangwagen?

Verder moet je een algemene kennis van aanhangwagens hebben. Voorbeeldvragen;

- Welke papieren dien je bij je te hebben van zowel de auto als van de aanhangwagen?
- Waarom staat de hoogte nooit op het kentekenbewijs?
- Wat is het verschil tussen autonoom geremd en middenas geremd?
- Horen de inzittenden bij het ledig gewicht op het kentekenbewijs?
- Waar is de kogeldruk van de auto terug te vinden?
- Moet de aanhanger een APK keuring ondergaan?

Uiteraard zal je instructeur deze vragen met je doornemen voorafgaand aan het examen.

Hoofdstuk 3. De ogentest.

Na het doornemen van de documentatie lopen we naar buiten. Voordat we naar de combinatie lopen, moet er eerst een kentekenplaat van een willekeurig voertuig gelezen kunnen worden op ongeveer 50 meter. Uiteraard mag je hiervoor je bril gebruiken indien je brildragend bent. Ook lenzen zijn uiteraard toegestaan. Mocht de zon schijnen dan mag je tijdens het examen gebruik maken van een zonnebril.



Normaal vormt de ogentest geen probleem.

Hoofdstuk 4. De voertuigcontrole.

Voordat u gaat aankoppelen, kan de examiner u enkele vragen stellen over datgene wat u moet controleren aan de aanhangwagen voorafgaand aan de rit.

Per kant kan dit zijn:

Voorzijde:

- Is de triangel schadevrij (deuken, gescheurde lasnaden);
- Is het typeplaatje aanwezig en goed leesbaar;
- Witte lampjes;
- Zit het zeil goed vast.



Zijkanten:

- Zijn de verlichte oranje reflectoren aanwezig? (verplicht vanaf 6 meter!)
- Zit het zeil goed vast;
- “de 5 bandenzaken”;
 - 1 Profieldiepte (minimaal 1,6mm te zien aan slijtindicatoren)
 - 2 Bandenspanning (3,5 bar)
 - 3 Geen beschadigingen aan het zijvlak / geen droogscheurtjes
 - 4 Geen roestvorming om de bouten (duidt op speling op de bouten)
 - 5 Ventielpopjes geplaatst om vuil uit het ventiel te houden.



Achterkant:

- Verlichting (ook controleren op massa);
- Zijn de lengtedriehoeken aanwezig (bij ons in de verlichting geïntegreerd);
- Kentekenplaat (gele kleur = eigen kenteken = >750kg = geremd) (w = koppeling);
- Zeil open: lading controleren. Vast? Goed verdeeld? Daarna het zeil weer goed vast zetten.



Boven:

- Geen sneeuw, takken, kat enz.
- Controleren op afstandje!

Onder:

- Geen spelende kinderen e.d.
- Controleren op afstandje!

Hoofdstuk 5. Het aankoppelen.

Voorafgaand aan het examen heb je de aanhangwagen afgekoppeld. De eerste opdracht is dus om aan te koppelen. Leer het onderstaande schema uit je hoofd, zodat je hier bij twijfel tijdens het examen op terug kan vallen. Tijdens de les wordt uiteraard geoefend met het aan- en afkoppelen.

Naderen:

- Referentiepunten zoeken in buitenspiegels;
- Aanhanger naderen tot ongeveer een meter van de koppeling d.m.v. buitenspiegels.
Blijf hierbij letten op het overige verkeer!
- De laatste meter rijden op aanwijzing van de instructeur. Let op dat er een forse stuurbeweging noodzakelijk kan zijn. Houdt de snelheid daarom zeer laag!
- Als de bus goed staat, handrem gebruiken en alle verlichting uitschakelen.

Aankoppelen:

- Koppeling ontgrendelen (indien nodig);
- Neuswiel opdraaien door slinger (aanhanger zakt naar beneden);
- Koppeling over kogel laten zakken.
Indien deze niet zelf vergrendeld, deze “manipuleren”*;
- Controleren of de koppeling vast zit door het neuswiel weer een stukje op te draaien.
Hierbij komt de bus een beetje uit de vering aan de achterzijde. Vervolgens weer een stukje laten zakken om de spanning van de koppeling af te halen;
- Losbreekreminrichting bevestigen;
- Stekker van de verlichting aansluiten (verlichting uit!), draai de 13-polige stekker van 9 uur naar 12 uur;
- Neuswiel verder opdraaien totdat deze helemaal is opgeklapt;
- Handrem van de aanhanger ontgrendelen (voelen aan de remstang of deze speling heeft);

* Let op dat hendel niet horizontaal schiet omdat dan het risico bestaat dat de kogel niet vastzit!

REMPROEF na ongeveer 5 meter wegrijden om de oploopprem te controleren!



Hoofdstuk 6. De examenrit.

In hoofdstuk 1 hebben we al benoemd wat essentieel is bij het rijden met een aanhangwagen. Je gaat nu in de praktijk brengen wat in de les is aangeleerd. Ga hierbij **NIET** proberen om 'netter' te rijden dan in de rijles. Het tempo en niveau zoals het in de rijles is aangeleerd, is examenniveau. Als een kandidaat anders gaat rijden omdat hij denkt "dat dat is wat de examiner wil zien", zal vaak blijken dat dit ten koste gaat van de doorstroming of besluitvaardigheid.

De stelregel voor een goede E achter B rit is:

**Aangepast rijden aan de situatie. Vlot waar het kan, rustig waar het nodig is.
De veiligheid moet ten alle tijden gewaarborgd kunnen worden!**

Ga er vanuit dat je met een paardentrailer rijdt, met een paard. Zolang het paard zich prettig voelt achterin, is het rijgedrag goed. Dus niet abrupt remmen of optrekken, te hard door de bocht of te lomp over drempels.

Natuurlijk hoef je geen foutloze rit te laten zien. Het totale plaatje bepaald het oordeel van de examiner. Het mag echter niet onveilig worden.

Bijzondere verrichtingen.

Tijdens de rit moeten 2 bijzondere verrichtingen uitgevoerd worden.

Hierbij kan de examiner kiezen uit:

- Hellingproef (al wordt deze meestal in parcours gedaan en niet als aparte bijzondere verrichting gegeven)
- Recht achteruit tot een bepaald punt (lengte bepalen)
- Keren door middel van een halve draai;
- Keren door middel van een zijstraat;
- Achteruit een inrit in;
- Achteruit naar een laaddeur toe.

Bij alle bijzondere verrichtingen geldt dat al het overige verkeer in het ruimtekussen voorgelaten moet worden, en zijn er 3 vaste handelingen:

- Radio uit!
- Ramen open!
- Alarmlichten aan!

Zo is voor het overige verkeer duidelijk dat je een bijzondere manoeuvre uit gaat voeren, en hoor je aanwijzingen van de instructeur of examiner, maar straks in de praktijk ook mogelijk van een omstander die iets ziet wat jij gemist hebt!

Hoofdstuk 7. Het afkoppelen.

Na de rit kom je terug bij het CBR, waar je op een door de examiner aangegeven plaats de aanhanger mag gaan afkoppelen. Meestal is dit de plek waar het examen ook begonnen is, maar soms kan daar van afgeweken worden (bijvoorbeeld als hier een kandidaat voor het volgende examen geparkeerd staat). De examiner geeft dat tijdig aan.

Het afkoppelen, net als het aankoppelen, moet volgens een bepaalde volgorde. Leer deze uit je hoofd, zodat je er op terug kan vallen bij het examen.

- Zet de versnelling in P-stand, zet de motor af en schakel alle verlichting uit;
- Is de oploopprem ontremd?
Zo niet, op een vlakke ondergrond, aanhanger achteruit duwen*;
- Handrem aantrekken en remstang controleren op spanning;
- Neuswiel laten zakken tot contact met de grond;
- Stekker van de verlichting losmaken (verlichting uit!) door deze van 12u naar 9u te draaien;
- Losbreekreminrichting losmaken;
- Neuswiel verder laten zakken en tegelijkertijd de koppeling ontgrendelen;

* Helling? Handrem er op en rustig de auto vooruit rijden totdat de oploopprem ontremd is.

Bij uitzondering als er bijvoorbeeld veel vertraging door verkeersdruk in de examenrit is geweest, kan de examiner vragen om 'mondeling af te koppelen'. Je benoemt dan welke handelingen je uit zou voeren maar hoeft dit niet te doen.

In de praktijk komt dit niet vaak voor en zal je dus daadwerkelijk moeten afkoppelen.

Het examen is nu afgelopen. Je loopt samen met de examiner en je instructeur terug naar binnen, naar de tafel waar je gestart bent.

Hoofdstuk 8. Het afsluitend gesprek.

Terug bij de tafel krijg je te horen of je geslaagd of gezakt bent. In beide gevallen zal de examiner feedback geven die zijn keuze onderbouwd.

Als je geslaagd bent:

Gefeliciteerd! Dan kun je de vanaf de volgende werkdag naar het gemeentehuis (let op: tegenwoordig moet je bij het gemeentehuis vaak een afspraak maken) om een nieuw rijbewijs aan te vragen. Voor de specifieke regels kun je op de website van jouw gemeente kijken. In alle gevallen moet je je huidige rijbewijs, een pasfoto en geld meenemen voor een nieuw rijbewijs. In de regel duurt het na de aanvraag 5 werkdagen voordat je je nieuwe rijbewijs op kunt halen. Er is een spoedprocedure mogelijk, maar hier zijn wel extra kosten aan verbonden. Dan heb je je nieuwe rijbewijs binnen 1 of 2 werkdagen. Ook hiervoor kun je meer informatie krijgen bij de website van jouw gemeente.

LET OP: Totdat je daadwerkelijk je nieuwe rijbewijs in je handen hebt, mag je nog geen combinatie besturen waar je het BE-rijbewijs voor nodig hebt! Doe je dat wel, dan ben je **niet verzekerd!!! Ga dus niet rijden!**

Als je gezakt bent:

Helaas. Uiteraard zal je instructeur met je nabespreken wat de examiner besproken heeft en waar nodig en mogelijk een toelichting geven. Zodra het CBR de uitslag verwerkt heeft kan er een herexamen aangevraagd worden. Meestal kan dit later op dezelfde dag nog. Neem hiervoor contact op met de planning van de rij school.

Voertuigidentificatienummer	E	VF3XURHHADZ009216	
Merk	D.1	PEUGEOT	
Voertuigcategorie	J	N1/BB 03	
Type	D.2	X-SA URHHA 6	
Handelsbenaming	D.3	EXPERT BUSINESS VAN	
Kleur	R	n.v.t.	
Typegoedkeuringsnummer	K	e4*2007/46*0474*01	
Milieuklasse EG-goedkeuring	V.9	715/2007*692/2008E EURO 5	
Technische max. massa	F.1	2950 kg	Massa rijklaar G 1976 kg
Toegestane max. massa	F.2	2950 kg	Max. snelheid T n.v.t.
Toegestane max. massa comb.	F.3	n.v.t.	Zitplaatsen S.1 6
Cilinderinhoud	P.1	1997 cm3	Staanplaatsen S.2 n.v.t.
Vermogen	P.2	120,00 kW	
Brandstof	P.3	D	
Vermogen/massa	Q	n.v.t.	
Techn. max. massa AHW (geremd)	O.1	n.v.t.	
Techn. max. massa AHW (ongereemd)	O.2	n.v.t.	

RDW

www.rdw.nl

Rijbewijscentrum Het rijbewijs en de rijbewijzen van andere landen worden niet gecontroleerd.
 © Staat der Nederlanden. Autoveerkracht voor consumenten. Documentnummer: 13/06/2018-001

Bijlage 2: Informatie via het RDW over de relevante gewichten van het trekkend voertuig:



RDW

Kentekencheck

PEUGEOT

EXPERT BUSINESS VAN

VB-026-X

Vul hieronder uw kenteken in:

NL

VB-026-X

Gegevens opvragen

BasisMotor & MilieuTechnischFiscaal

Algemeen

Vervaldata en historie

Gewichten

G	Massa rijklaar	i	1976 kg
	Massa ledig voertuig	i	1876 kg
F.1	Technische max. massa voertuig	i	2950 kg
F.2	Toegepaste max. massa voertuig	i	2950 kg
F.3	Maximum massa samenstel	i	4750 kg
O.1	Aanhangwagen geremd	i	0 kg
	Aanhangwagen middenas geremd	i	1800 kg
	Aanhangwagen autonoom geremd	i	1800 kg
	Oplegger geremd	i	0 kg
O.2	Aanhangwagen ongeremd	i	750 kg

Tellerstanden

Status van het voertuig

Terugroepacties

[© RDW Over het raadplegen van voertuiginformatie](#)

Bijlage 3: Informatie uit het instructieboekje van het trekkend voertuig over de relevante afmetingen

Afmetingen

135

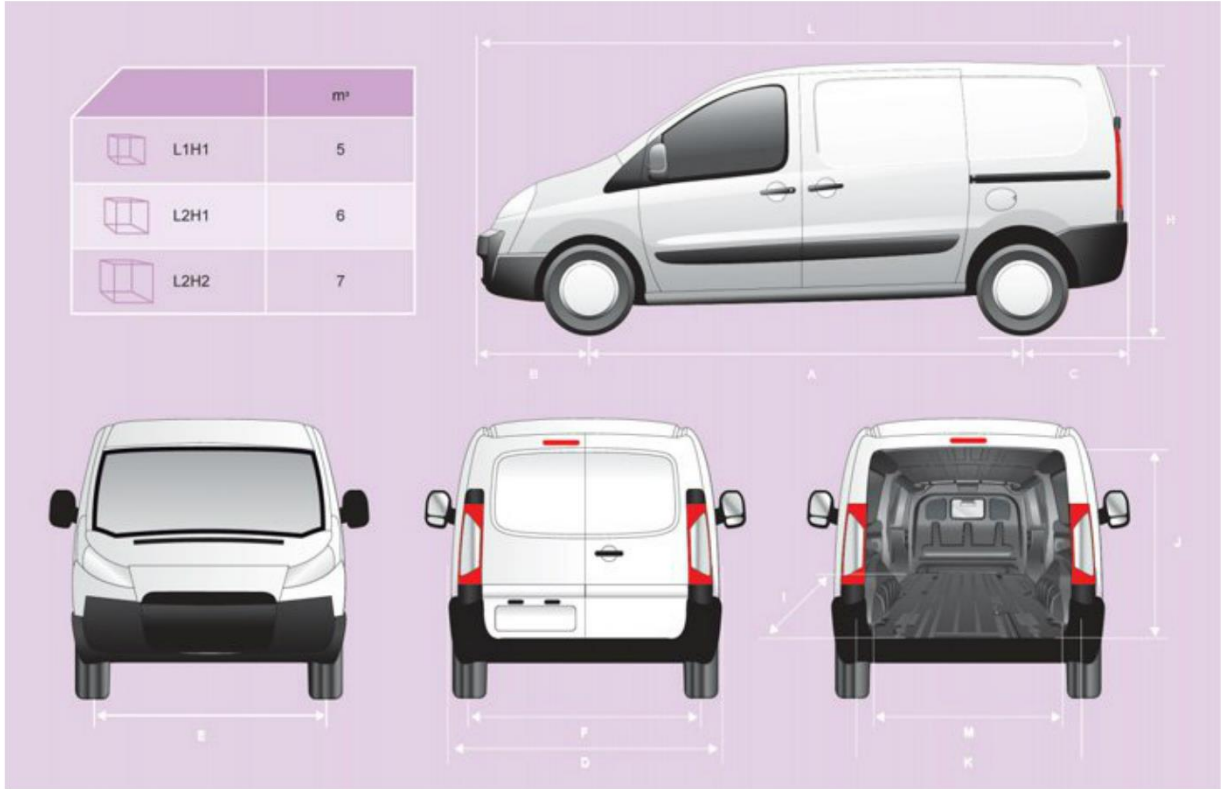
TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN (IN MM)		L1		L2	
		H1		H1	H2
L	Totale lengte	4805 - 4813		5135 - 5143	
H	Totale hoogte	1894* / 1942		2204* / 2276	
A	Wielbasis	3000		3122	
B	Overhang vóór	975			
C	Overhang achter	830 - 838		1038 - 1046	
D	Totale breedte:				
	zonder stootlijsten	1870			
	met stootlijsten	1895			
	buitenspiegels ingeklapt	1986			
E	Spoorbreedte vóór	1562 - 1570			
	Spoorbreedte achter	1596 - 1604			
I	Lengte laadvloer	2254		2584	
J	Maximale hoogte laadruimte	1449		1750	
K	Maximale breedte laadruimte	1600			
M	Breedte tussen wielkasten	1245			
	Draaicirkel tussen stoepranden (m)	12,18		12,59	
	Maximale beladingen (kg)				
	Nuttig laadvermogen	1000 - 1200			
	Nuttige hoogte	170			
	m³	5		6	7

* Waarde luchtvering achter.

Afmetingen

134



Bijlage 4: Het kenteken bewijs van de aanhangwagen:



REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

KENTEBEWIJS

DEEL I



A **WS-87-FX** (kenteken)
5851 (meldcode)
B 27-06-1997 (datum eerste toelating)
27-06-1997 (datum eerste inschrijving in Nederland)
I 13-03-2020 (datum tenaamstelling)



C.1.1 **ELGRAN LOGISTIC TRAINING V.O.F.**
C.1.2
C.1.3 **BOLLE AKKER 5**
5761 RW BAKEL
C.4 C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig



Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer **0389471747**

Voertuigidentificatienummer **E** **XLHAL200000625851**

Merk **D.1** **HAPERT**

Voertuigcategorie **J** **O2**

Type **D.2** -

Handelsbenaming **D.3** **AL2000**

Kleur **R** n.v.t.

Typegoedkeuringsnummer **K** -

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9** n.v.t.

Technische max. massa **F.1** 2000 kg

Toegestane max. massa **F.2** 2000 kg

Toegestane max. massa comb. **F.3** n.v.t.

Cilinderinhoud **P.1** n.v.t.

Vermogen **P.2** n.v.t.

Brandstof **P.3** n.v.t.

Vermogen/massa **Q** n.v.t.

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1** n.v.t.

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2** n.v.t.



RDW

Massa rijklaar **G** 694 kg

Max. snelheid **T** -

Zitplaatsen **S.1** n.v.t.

Staanplaatsen **S.2** n.v.t.



www.rdw.nl

Wijzigingen in het kentekenbewijs kunnen voortvloeien uit een wijziging in de technische gegevens van het voertuig. Het kentekenbewijs is niet geldig als het voertuig niet overeenkomt met de gegevens in het kentekenbewijs. © Staat der Nederlanden. Auteursrecht voorbehouden. Modelnummer: 3.1.12000-2019-01

Bijlage 4: Informatie via het RDW over de relevante gewichten van de aanhangwagen:



RDW

Kentekencheck

HAPERT
AL2000
WS-87-FX

Vul hieronder uw kenteken in:

NL

WS-87-FX

Gegevens opvragen

Basis

Technisch

Fiscaal

Algemeen

Vervaldata en historie

Gewichten

G	Massa rijklaar		694 kg
	Massa ledig voertuig		694 kg
F.1	Technische max. massa voertuig		2000 kg
F.2	Toegestane max. massa voertuig		2000 kg

Status van het voertuig

Terugroepacties

Bijzonderheden

[© RDW Over het raadplegen van voertuiginformatie](#) 

Bijlage 5: Het actuele gewicht en het gewicht van de lading van de aanhangwagen d.m.v. een weegbon:

VOERGROEP
zuid

WEEGBON

Voergroep Zuid BV
Stationsstraat 122
5751 HJ Deurne

Weging voor: **Elgran Logistic Training**
Bolle Akker 5
5761RW Bakel

Kenteken auto

WS87FX

Operator

RV

datum	15/10/2018	14:21	1 ste weging	694	kg	←
datum	15/10/2018	14:24	2 de weging	1.400	kg	←

Netto gewicht				706	kg	←

Weegloon €10,7.....

Betaling

Voldaan

Weegnummer 34.492

Opmerking:

Bijlage 6: Schematische weergave van de belangrijkste kenmerken qua maten en gewichten van de BE combinatie:

	Peugeot	Aanhangwagen
Afmetingen		
Lengte	5,26 m	6,04 m
Breedte	1,90 m	1,90 m
Hoogte	2,10 m	2,10 m
Gewichten		
Massa ledig voertuig	1876 kg	694 kg
Laadvermogen	1074 kg	1306 kg
TTMM	2950 kg	2000 kg
Actuele lading	-	706 kg
Actueel gewicht	1876	1400 kg
Totaal gewicht combi	3276 kg (excl. inzittenden)	
Totale lengte combi	11,30 m	
Max. aslast	1400 kg	
Max. trekgewicht	1800 kg	
Max. last koppeling	-	150 kg
Gemeten last koppeling		75 kg
Max. last kogel	122 kg	-

Bijlage 7: Afbeeldingen gegevens koppeling:

